

دستگاه تعویض روغن گیربکس اتوماتیک با قابلیت شستشو

AUTO TRANSMISSION FLUID CHANGER

NEO209

راهنمای کاربری



مشخصات و اطلاعات فنی دستگاه تعویض روغن گیربکس اتوماتیک

صد در صد ساخت کره

کوپلینگ های همراه دستگاه ساخت NITTO ژاپن

پمپ تزریق روغن 7/5 لیتر دقیقه ساخت کره

شلنگ های مکش و تزریق فشار قوی با طول عمر کارکرد بالا و ساخت کره

فیلتر روغن قابل تعویض

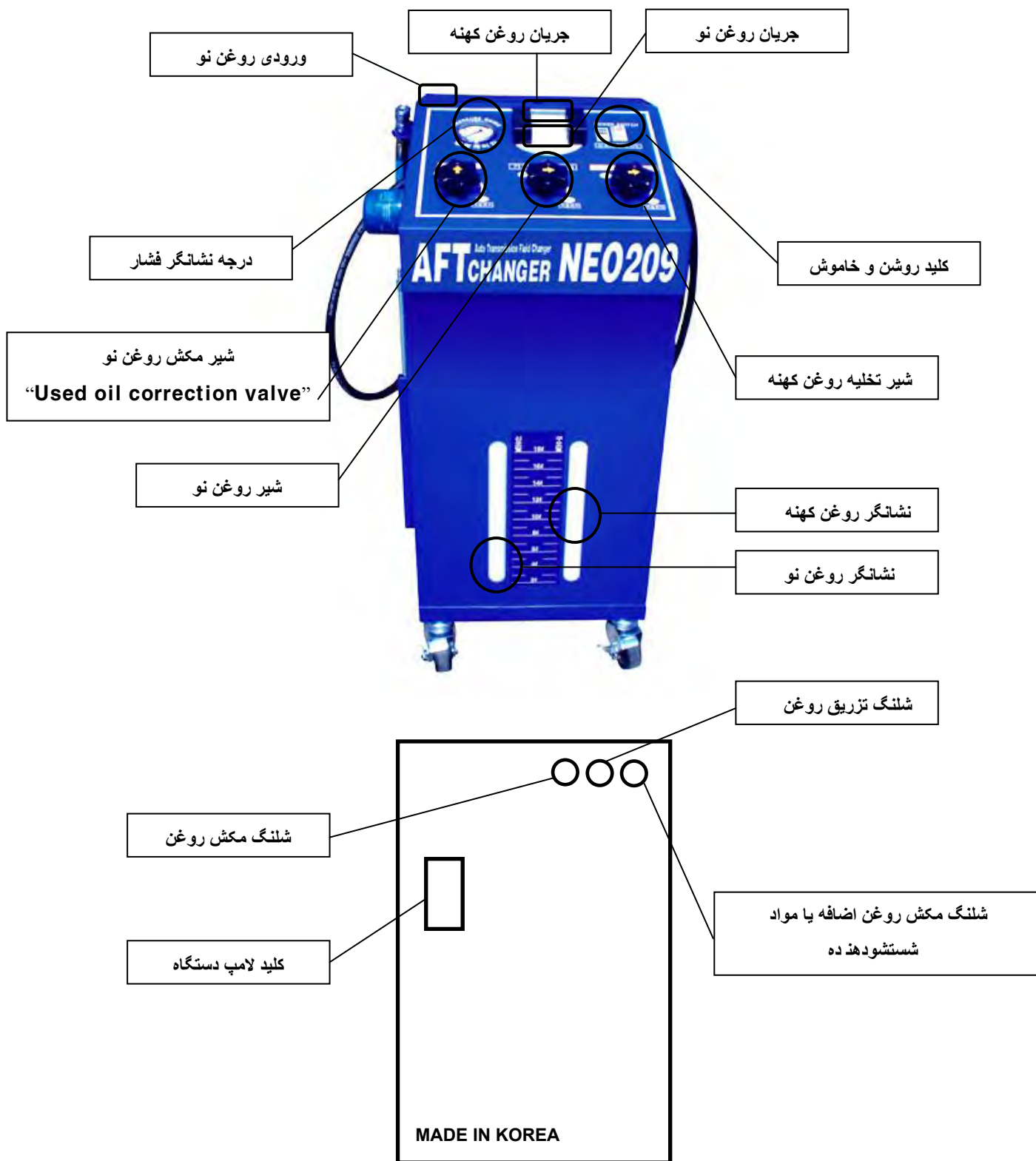
ساختار بدنه با کیفیت ساخت و رنگ آمیزی فوق العاده بالا

یکسال گارانتی

ده سال پشتیبانی و خدمات پس از فروش

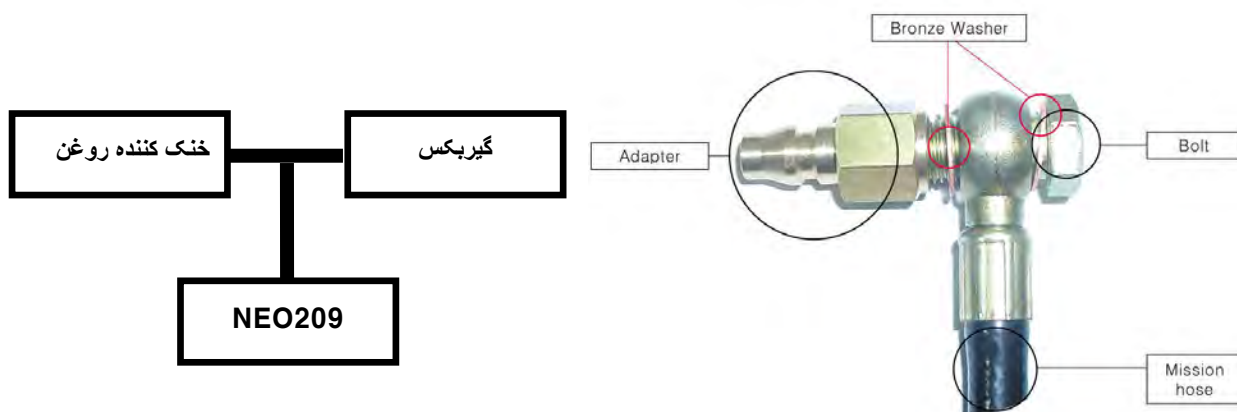
AUTO TRANSMISSION FLUID CHANGER

1 توضیحات دستگاه

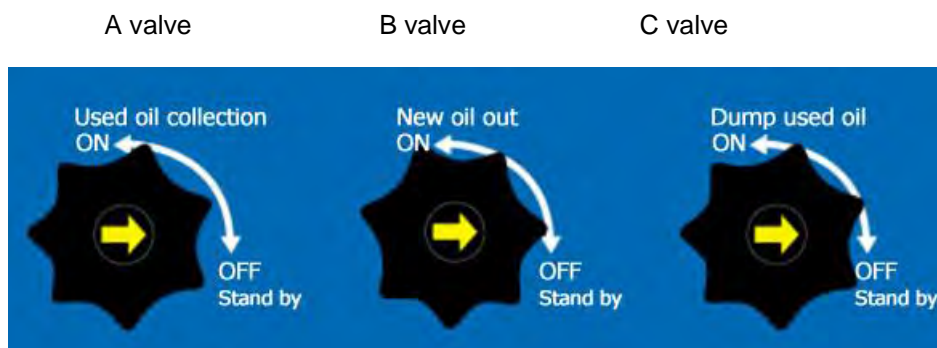


NEO209

2- آماده سازی دستگاه



ماشین را روشن و گرم نمایید.
 روغن نو را وارد مخزن دستگاه نمایید.
 گیربکس ماشین را در حالت **N** برای ماشین های دیفرانسیل جلو و حالت **P** برای ماشین های دیفرانسیل عقب قرار دهید.
 موتور ماشین را خاموش نمایید.
 شلنگ های بین گیربکس و خنک کننده روغن را جدا نمایید
 شلنگ مکش را خنک کننده روغن و شلنگ تزریق را به ورودی گیربکس متصل نمایید



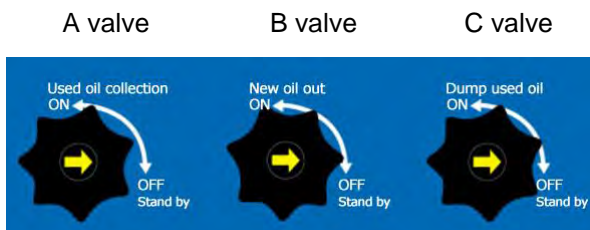
شیر ؛ تخلیه روغن از گیربکس ؛ را در وضعیت **OFF** قرار دهید (**VALVE A**)
 موتور خودرو را روشن نمایید و نمایشگر ؛ جریان روغن کهنه ؛ را چک نمایید
 اگر روغن در نمایشگر شیشه ای جریان نداشت ، موتور خودرو را خاموش کرده و جای شلنگ های مکش و تزریق را عوض نمایید.
 اگر روغن کهنه در نمایشگر جریان نداشت وضعیت گیربکس را بین **P** و **N** تغییر دهید و دوباره جریان روغن را چک نمایید
 برای افزایش دقت دریافت و تزریق مقدار روغن گیربکس ، میزان روغن نو و کهنه را بسته به حجم گیربکس به وسیله نشانگر های
 آهنربایی موجود در دستگاه ، بر روی خط کش های نشانگرهای بدنه دستگاه نشانه گذاری نمایید

هشدار :

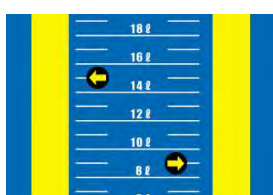
در تمام مراحل کار تعویض روغن گیربکس از فعال بودن ترمز دستی یا ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید.
 در صورت نیاز از عینک ایمنی و لباس مخصوص استفاده نمایید.
 بیشتر از **18** لیتر روغن وارد تانک های دستگاه ننمایید.
 شیر های دستگاه را در حین کار بیش از زمان مورد نیاز باز نگه ندارید.

AUTO TRANSMISSION FLUID CHANGER

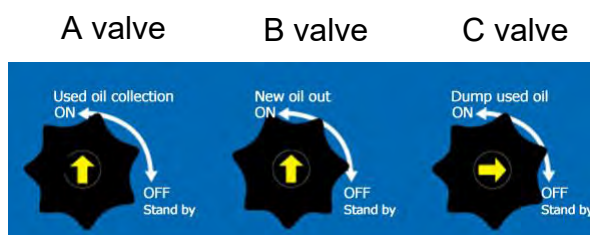
3 - تعویض روغن



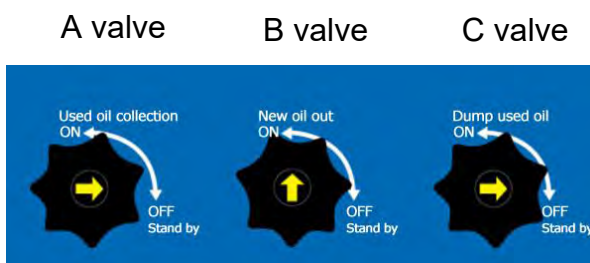
1- وضعیت **VALVE A** را در حالت **OFF** قرار دهید. موتور خودرو را روشن نمایید و وضعیت جریان روغن را بررسی نمایید.



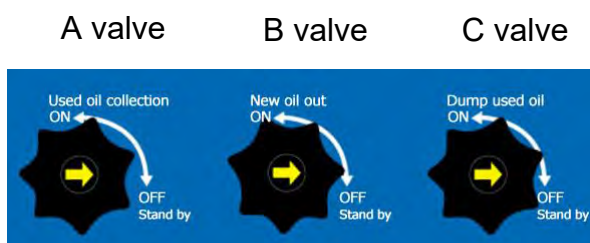
2- نشانگرهای آهنربایی را بر اساس میزان مقدر روغن مورد نیاز بر روی نشانگرهای بدنه دستگاه قرار دهید.



3- **VALVE A** و **VALVE B** را در حالت **ON** قرار داده و سپس به وسیله کلید روشن/خاموش بر روی دستگاه ATF , دستگاه را روشن نمایید.



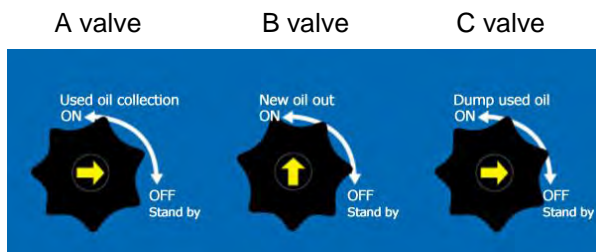
4- بعد از مکش و دریافت حجم روغن مورد نظر خود از گیربکس **VALVE A** در وضعیت **OFF** قرار دهید.



5- وقتی روغن نو به مقدار مورد نظر شما وارد گیربکس گردید **VALVE B** را وضعیت **OFF** قرار داده و سپس دستگاه را خاموش نمایید.

AUTO TRANSMISSION FLUID CHANGER

4- بررسی میزان روغن گیربکس :



زمانی که روغن تزریقی کمتر از مقدار لازم بود **VALVE A** و **VALVE C** را در وضعیت **OFF** قرار دهید .
VALVE B را در وضعیت **ON** قرار دهید و دستگاه را روشن نمایید تا عمل تزریق به مقدار مناسب را انجام دهد.

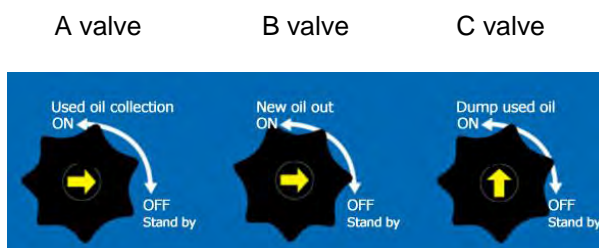


اگر میزان روغن در گیربکس بیشتر از حد مجاز بود **VALVE B** و **VALVE C** را مطابق شکل در وضعیت **OFF** قرار دهید , **VALVE A** را در وضعیت **ON** قرار دهید و دستگاه را روشن کنید و زمانی که روغن گیربکس به سطح مورد نظر رسید **VALVE A** را در وضعیت **OFF** قرار دهید.

سپس بررسی نمایید که ترمز ماشین فعال باشد , سپس دو الی سه بار پشت سر هم دنده ماشین را در حالات **P-R-N-D** قرار دهید و سپس سطح روغن گیربکس را به وسیله گیج روغن گیربکس بررسی نمایید.

حال ماشین را خاموش نمایید و شلنگ های دستگاه را از ماشین جدا سازید و شلنگ های بین گیربکس و خنک کننده روغن گیربکس را متصل نمایید.

5- تخلیه روغن کهنه از مخزن دستگاه ATF



مطابق شکل **VALVE A** و **VALVE C** را در وضعیت **OFF** قرار دهید , **VALVE C** را در وضعیت **ON** قرار دهید.
آداپتور مناسب را سر شلنگ تزریق قرار دهید.
دستگاه را و به سیله کلید روشن / خاموش , روشن نمایید.
سپس روغن کهنه را در ظرف مناسب تخلیه کنید.

AUTO TRANSMISSION FLUID CHANGER

5- مکش روغن نو اضافه یا مواد شیمیایی و شستشو دهنده

A valve

B valve

C valve



1- دستگاه را خاموش و شیر ها را مطابق شکل در وضعیت OFF قرار دهید.

2- VALVE B را در وضعیت OFF قرار دهید.

3- سرشلنگ مکش که دارای علامت قرمز میباشد را وارد ظرف روغن و یا مواد شیمیایی و شوینده نمایید.

4- دستگاه را روشن نمایید و روغن نو و یا مواد شیمیایی و شوینده را به گیربکس ماشین تزریق نمایید.

هشدار: شستشوی گیربکس خودرو امری اختیاری می باشد و از طرف سازندگان گیربکس به خاطر به وجود آمدن صدمه و ایرادات گیربکس به هیچ وجه توصیه نمی شود.

7- پر کردن روغن نو در مخزن دستگاه ATF .

شما همچنین می توانید روغن نو را به صورت دستی از ورودی زیر درب در بالای دستگاه وارد مخزن ATF نمایید.

وارد کردن روغن نو به وسیله پمپ دستگاه

A valve

B valve

C valve



Accessories

- New Musso
- Daewoo cars
- Multi-adaptor
- 5/16 hose
- 3/8 hose

شیر های دستگاه را در وضعیت OFF قرار دهید و دستگاه را خاموش نمایید.

شلنگ مکش دستگاه را که دارای علامت قرمز میباشد را وارد ظرف روغن نو نمایید.

شلنگ تزریق دستگاه را با سری مناسب وارد ورودی روغن زیر درب بالای دستگاه نمایید.

دستگاه ATF را روشن نمایید.

مخزن دستگاه را به اندازه مورد نیاز از روغن نو پر نمایید.

AUTO TRANSMISSION FLUID CHANGER

جدول مقدار روغن مورد نیاز گیربکس سواری های کیا , هیوندای , ژاپنی ها و آمریکایی ها

HYUNDAI		KIA		DAEWOO		SAMSUNG	
Car	Cap.	Car	Cap.	Car	Cap.	Car	Cap.
Atos	4	Pride	5.3	Tico	4	SM 518	7
Accel	6.1	Avella	5.7	Matiz	4	SM 520SE	7
Scoup	6	Capital	6.8	Ranos	12	SM 525	9.4
Elantra	6.1	Concord	6.7	Nubira	6	SM 520V	9.4
Accent	6.6	Sepia	6.5	Ciero	5.6		
Avante	6.6	Sepia II	5.4	Leganza	6		
Tiburon	6.6	Shuma	5.4	Prince	6.5		
Marcia 2.0 DOHC	6.1	Credos	7.2	Brougham	6.5		
Marcia 2.5 DOHC	7.5	Potentia 2.2	8.2	Espero	6.8		
Marcia FBM	7.2	Potentia 3.0	7.3	Acadia	8.7		
Sonata I , II	7.8	Enterprise	8	Chairman	8.1		
Sonata III	6.3	Sable	14	Musso 602	10		
EF Sonata 1.8	7.8	Pregio	6.3	Musso 601	9		
EF Sonata 2.5	8.5	Visto	5.2	Korando 321	10		
Grandeur	6	Rio	5.9	Korando Van	9.5		
Grandeur XG 4 gearshift	7	Spectra Wing	5.4	Reman	5.0		
Grandeur XG 5 gearshift	7	Spectra	5.4				
Galloper	7.5	Optima	7.8				
New Grandeur 2.0	7.5	Carens	6.2				
New Grandeur 2.4	7.5	Carnival	5.4				
New Grandeur 2.5	7	Retona	8.5				
New Grandeur 3.0	7	Sportage	6.4				
New Grandeur 3.5	8.5		6.7				
Starex (H-1)	6.1						
Grace (H-100)	7.8						
Trajet XG	7.8						
Verna	8.9						
Avante XD	6.1						
New EF Sonata	7.8						
Equus	8.9						
Santafe	6.1						
Tiburon turbulence	7.8						
Santamo	6.1						

* Note: The capacities would be changeable according to the condition of oil.
Please refer to a manual for the car.

توجه : مقدار روغن های ذکر شده حدودی می باشد و بسته به ورژن گیربکس و نوع روغن و منطقه آب و هوایی متغیر می باشد.